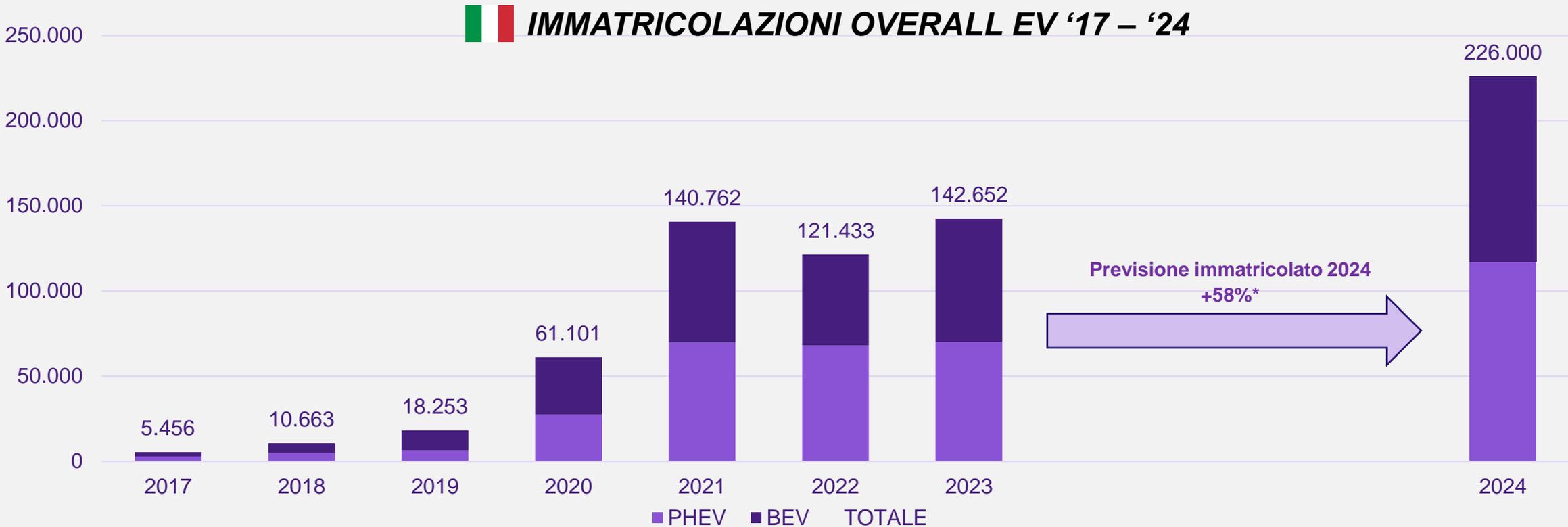


# Il mercato dell'E-Mobility

## Italia: evoluzione e nuove prospettive fino al 2030

Per il 2024 si prevede uno scenario di BEV/PHEV immatricolati pari a **226.000** veicoli ovvero **+ 58%** rispetto al 2023.



Dai dati di immatricolazione si evince che il mercato si divide in maniera quasi uniforme tra veicoli PHEV e BEV. Questo Trend è confermato dalla previsione 2024 che stima un 52% di nuove immatricolazione PHEV e 48% di BEV.

\* Fonte: Scenario Enel X Global - BNEF

# I vantaggi economici dei veicoli elettrici

Scegliere un'auto elettrica, dunque, non rappresenta solo un investimento sull'ambiente e sul futuro, ma comporta anche importanti vantaggi economici e pratici:



### ASSICURAZIONE RC

Costo minore perché le compagnie assicurative si aspettano una guida più lineare del conducente



### BOLLO AUTO

Per i veicoli elettrici è gratuito nei primi 5 anni. Passati i primi 5 anni di esenzione, le singole regioni possono adottare misure diverse ([Fonte ACI](#)).



### CARBURANTE

Un EV consuma circa €6,00\*\* contro i circa €12,13 di un veicolo termico (ogni 100km)



### MANUTENZIONE

I veicoli elettrici sostengono costi di manutenzioni minori per l'assenza di alcune componenti (olio, cinghie, filtri, ecc) e per il deterioramento più lento dei freni



### INCENTIVI

Attualmente sono previsti incentivi a livello regionale, siamo in attesa di quelli a livello nazionale.



### PERMESSI ZTL

I Veicoli elettrici non pagano l'accesso\* alle zone a traffico limitato, previa registrazione della targa del veicolo presso sito Online del comune o richiedendo un pass annuale online.



### TARGHE ALTERNE E BLOCCO TRAFFICO

I veicoli elettrici non vengono limitati dai provvedimenti relativi al blocco del traffico



### PAGAMENTO SOSTE

Un abbonamento annuale per il pagamento delle strisce blu costa in media €720 (valore medio tra Roma e Milano), per i EV il parcheggio è gratuito

\*Tale misura è stabilita a livello locale. Per informazioni specifiche è necessario consultare il portale online del proprio Comune.

\*\*Stima calcolata su veicolo EV che consuma 20kWh/100km e ricarica in media 80% sulla rete domestica e 20% sulle infrastrutture pubbliche considerato: il costo energia medio a casa in Italia 0,20€/kWh (tasse incluse) Fonte ARERA I trim.2024; il costo medio dell'energia alle colonnine pubbliche 0,70€/kWh; per il veicolo termico è stato considerato un costo della benzina pari a 1,80€/l ed una stima di 7l/100Km

# La rete di ricarica di Enel X Way

Punti di ricarica ad uso pubblico installati da Enel X Way Italia\*

Aggiornata al 10 Dicembre 2023

	Quick	Fast	HPC	Totale regione	Market Share
Abruzzo	388	40	28	456	45%
Basilicata	186	7	6	199	69%
Calabria	442	19	30	491	63%
Campania	652	56	28	736	21%
Emilia Romagna	1318	93	84	1495	37%
Friuli Venezia Giulia					
Giulia	230	19	13	262	16%
Lazio	2149	250	159	2558	56%
Liguria	490	29	32	551	40%
Lombardia	1927	157	200	2284	28%
Marche	563	43	36	642	52%
Molise	130	8	4	142	73%
Piemonte	1839	163	155	2157	45%
Puglia	838	58	52	948	60%
Sardegna	1207	106	60	1373	86%
Sicilia	1309	113	70	1492	66%
Toscana	1624	123	47	1794	58%
Trentino Alto Adige	77	12	1	90	5%
Umbria	382	14	18	414	50%
Valle d'Aosta	111	17	1	129	23%
Veneto	951	78	80	1109	24%
<b>Totale</b>	<b>16813</b>	<b>1405</b>	<b>1104</b>	<b>19322</b>	<b>40%</b>



\*Alcuni punti sono in fase di attivazione. Dato a sistema con Market Share stabilita a Settembre 2023 su base MOTUS-E, che censiva 47.228 Punti di ricarica in Italia.

# Connettori e Prese



Tipo2



Tipo3a



Tipo2



CHAdeMO



CCS2



# Differenze tra vetture



## TRAZIONE TOTALMENTE ELETTRICA:

*Vetture non dotate di motore termico. Si ricaricano solo con cavo e Infrastruttura di ricarica, ad es. Tesla, Zoe, 500 elettrica etc...*

 **250-600 km\***



## TRAZIONE IBRIDA PLUG-IN

*Vetture dotate di motore termico ed elettrico, che si possono ricaricare dall'esterno con cavo e colonnina oppure con il motore termico in marcia*

 **50 km\***



## TRAZIONE IBRIDA

*Vetture dotate di motore termico ed elettrico, senza possibilità di ricarica esterna con cavo, ad es. Toyota Yaris*

 **2,5 km\***